

Совет Баткатского сельского поселения
Шегарского района Томской области

РЕШЕНИЕ

с.Баткат

от «23» сентября 2016 г.

№ 165

«Об утверждении программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры Муниципального образования
«Баткатское сельское поселение» на 2017 – 2019 годы»

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Баткатского сельского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом Баткатского сельского поселения,

Совет Баткатского сельского поселения решил:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Муниципального образования Баткатское сельское поселение на 2017 – 2019 гг.
2. Настоящее решение разместить в сети Интернет на официальном сайте муниципального образования « Баткатское сельское поселение».
3. Контроль за исполнением настоящего Решения оставляю за собой

Глава Баткатского сельского поселения

Л.П.Радаева

УТВЕРЖДЕНО
Решением Совета Баткатского
сельского поселения
от 23 сентября 2016г. №165

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
Муниципального образования «Баткатское сельское поселение»
на 2017 –2019 г.г.»

с.Баткат

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Муниципального образования «Баткатское сельское поселение»

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Баткатского сельского поселения.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Замзорского сельского поселения.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Муниципального образования «Баткатское сельское поселение».

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории МО «Баткатское сельское поселение»

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Муниципального образования «Баткатское сельское поселение» на период с 2017 -2019 г.г разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры МО Баткатское сельское поселение, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Муниципального образования Баткатское сельское поселение на 2017 – 2019 г.г. (далее – Программа)
Разработчик Программы	Администрация Баткатского сельского поселения
Ответственный исполнитель Программы	Администрация Баткатского сельского поселения
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: - формирование условий для социально-экономического развития., - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность , - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2019 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ</p> <p>Объем финансирования Программы составляет : 2017 год – 1854,4 т.руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</p> <p>2018год Объем финансирования Программы составляет 1854,4 т.руб. обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным</p>

	<p>грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</p> <p>2019год Объем финансирования Программы составляет 1854,4 т.р обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения</p> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>В результате реализации Программы к 2019 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. развитие транспортной инфраструктуры : 2. развитие транспорта общего пользования: 3. развитие сети дорог поселения 4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. повышение безопасности дорожного движения.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры МО «Баткатское сельское поселение».

МО « Баткатское сельское поселение» расположено в юго-западной части Шегарского района Томской области.

На западе поселение граничит с Кожевниковским районом , на северо-западе с Анастасьевским сельским поселением , на севере с Северным сельским поселением , на северо-востоке с Трубачевским сельским поселением , на юго-востоке с Шегарским сельским поселением . Площадь поселения составляет 1208 кв. км.

На сегодняшний день численность населения МО Баткатское сельское поселение составляет 3110 человек .

В состав Муниципального образования Баткатское сельское поселение входит восемь населённых пунктов: с.Баткат (центр), с.Бабарыкино, д.Батурино, д.Малое Бабарыкино, с.Каргала, с.Вознесенка, д.Перелюбка, д.Кайтес.

Автомобильный транспорт

Внешние связи МО Баткатское сельское поселение поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом..

По территории МО Баткатское сельское поселение проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- областного значения Томск=Колпашево, протяженность – 24,5 км.

- областного значения Каргала - Бакчар, протяженность – 12км;
- областного значения Каргала - Кожевниково, протяженность - 34км;
- районного значения «Подъезд к д.Батурино», протяженность - 1км;
- районного значения «Подъезд к д.Малое Бабарыкино», протяженность - 4км.

Одной из основных проблем автодорожной сети МО Баткатское сельское поселение является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в МО Баткатское сельское поселение отсутствуют.

В состав МО Баткатское сельское поселение входят 8 населенных пунктов.

Расстояния населенных пунктов до районного центра.

Таблица 1

№	Населенный пункт	Расстояние от населенного пункта до центра поселения (км)	Расстояние от населенного пункта до районного центра с.Мельниково (км)
1	Баткат	центр	22
2	Каргала	12	12
3	Бабарыкино	18	43
4	Батурино	24	52
5	Малое Бабарыкино	22	47
6	Вознесенка	24	24
7	Перелюбка	26	25
8	Кайтес	30	31

Населенные пункты МО Баткатское сельское поселение сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах МО Баткатское сельское поселение.

№ п/п	Наименование объекта	Адрес	Год ввода в эксплуатацию
с.Баткат			
1	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 1500 м	Томская область, Шегарский район, с.Баткат, ул.Зелёная,1С	2002
2	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 400 м	Томская область, Шегарский район, с.Баткат, ул Новая,1С	2002
3	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 2009 м	Томская область, Шегарский район, с.Баткат, ул. Ленина,1С	2002

4	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 1073 м	Томская область, Шегарский район, с.Баткат, ул. Рабочая,1С	2002
5	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 1211 м	Томская область, Шегарский район, с.Баткат, пер. Кооперативный,1С	2002
6	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 1303 м	Томская область, Шегарский район, с.Баткат, ул.Дзержинского,1С	2002
7	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 1496 м	Томская область, Шегарский район, с.Баткат, ул.Школьная,1С	2002
8	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 797 м	Томская область, Шегарский район, с.Баткат, ул. Комарова, 1С	2002
9	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 965 м	Томская область, Шегарский район, с.Баткат, ул.Гагарина,1С	2002
10	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 1873 м	Томская область, Шегарский район, с.Баткат, ул.Кирова,1С	2002
11	Сооружение-техническая дорога подъезд к кладбищу протяжённостью 82 м	Томская область, Шегарский район, с.Баткат, ул.Кирова,1К	2002
12	Сооружение-техническая дорога подъезд к площадке временного хранения и сортировки ТБО протяжённостью 854 м	Томская область, Шегарский район, с.Баткат, пер.Кооперативный,1В	2002
с.Каргала			
13	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 403 м	Томская область, Шегарский район, с.Каргала, пер.Красный 1С	2002
14	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 1380 м	Томская область, Шегарский район, с.Каргала, ул.Советская,1С	2002
15	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 736м	Томская область, Шегарский район, с.Каргала, ул.Мичурина,1С	2002
16	Сооружение- автомобильная дорога протяжённостью 148 м	Томская область, Шегарский район, с.Каргала, пер.Лесной,1С	2002
17	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 762 м	Томская область, Шегарский район, с.Каргала, ул.Зелёная,1С	2002
18	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 481 м	Томская область, Шегарский район, с.Каргала, пер. Молодёжный, 1С	2002
19	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 991 м	Томская область, Шегарский район, с.Каргала, ул.Новая,1С	2002

20	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 534 м	Томская область, Шегарский район, с.Каргала, ул.Чапаева,1С	2002
21	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 393 м	Томская область, Шегарский район, с.Каргала ул.Юбилейная,1С	2002
22	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 549 м	Томская область, Шегарский район, с.Каргала, пер.Школьный, 1С	2002
23	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 637 м	Томская область, Шегарский район, с.Каргала, ул.Гагарина,1С	2002
24	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 664 м	Томская область, Шегарский район, с.Каргала, ул.Мира 1С	2002
25	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 940 м	Томская область, Шегарский район, с.Каргала, ул.Ленина, 1С	2002
26	Сооружение-техническая дорога подъезд к кладбищу протяжённостью 92 м	Томская область, Шегарский район, с.Каргала, ул.Мичурина, 1К	2002
с.Вознесенка			
27	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 708 м	Томская область, Шегарский район, с.Вознесенка, ул.Новая,1С	2002
28	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 2210 м	Томская область, Шегарский район, с.Вознесенка, ул.Советская,1С	2002
29	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 308 м	Томская область, Шегарский район, с.Вознесенка, пер.Молодёжный,1С	2002
30	Сооружение-техническая дорога подъезд к кладбищу протяжённостью 715 м	Томская область, Шегарский район, с.Вознесенка, ул.Советская, 1К	2002
31	Сооружение-техническая дорога подъезд к площадке временного хранения и сортировки ТБО протяжённостью 196 м	Томская область, Шегарский район, с.Вознесенка, ул.Новая, 1В	2002
32	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 287 м	Томская область, Шегарский район, с.Вознесенка, пер.Школьный, 1С	2002
д.Перелюбка			
33	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 1114 м	Томская область, Шегарский район, д.Перелюбка ул.Лесная,1С	2002
34	Сооружение-автомобильная дорога между с.Вознесенка и д.Перелюбка	Томская область, Шегарский район, д.Перелюбка ул.Лесная,1Д	2002

	протяжённостью 644 м		
35	Сооружение-техническая дорога подъезд к кладбищу протяжённостью 510 м	Томская область, Шегарский район, д.Перелюбка ул.Лесная,1К	2002
д.Кайтёс			
36	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 1028 м	Томская область, Шегарский район, д.Кайтёс ул.Кедровая,1С	2002
37	Сооружение-техническая дорога подъезд к кладбищу протяжённостью 239 м	Томская область, Шегарский район, д.Кайтёс ул.Кедровая,1К	2002
с.Бабарькино			
38	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 300 м	Томская область, Шегарский район, с.Бабарькино, ул.Садовая,1С	2002
39	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 385 м	Томская область, Шегарский район, с.Бабарькино, пер.Школьный, 1С	2002
40	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 483 м	Томская область, Шегарский район, с.Бабарькино, ул.Ленина,1С	2002
41	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 903 м	Томская область, Шегарский район, с.Бабарькино ул. Калинина, 1С	2002
42	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 740 м	Томская область, Шегарский район, с.Бабарькино, Зелёная,1С	2002
43	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 2664 м	Томская область, Шегарский район, с.Бабарькино, ул.Набережная, 1С	2002
44	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 692 м	Томская область, Шегарский район, с.Бабарькино, ул.Молодёжная,1С	2002
45	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 1128 м	Томская область, Шегарский район, с.Бабарькино, ул Советская,1С	2002
46	Сооружение-техническая дорога подъезд к кладбищу протяжённостью 111 м	Томская область, Шегарский район, с.Бабарькино, ул Зелёная,1К	2002
47	Сооружение-техническая дорога подъезд к водонапорной башне протяжённостью 274 м	Томская область, Шегарский район, с.Бабарькино, ул Калинина,1Б	2002
д.Малое Бабарькино			

48	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 560 м	Томская область, Шегарский район, д Малое .Бабарыкино, ул. Молодёжная, 1С	2002
49	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 957 м	Томская область, Шегарский район, д Малое .Бабарыкино, ул. Заречная, 1С	2002
50	Сооружение-техническая дорога подъезд к кладбищу протяжённостью 120 м	Томская область, Шегарский район, д Малое .Бабарыкино, ул. Молодёжная, 1К	2002
51	Сооружение-техническая дорога к площадке временного хранения и сортировки ТБО протяжённостью 827 м	Томская область, Шегарский район, д Малое .Бабарыкино, ул. Молодёжная, 1В	2002
д.Батурино			
52	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 648 м	Томская область, Шегарский район, д Батурино, ул.Новая, 1С	2002
53	Сооружение-автомобильная дорога протяжённостью 1408 м	Томская область, Шегарский район, д Батурино, ул.Сибирская , 1С	2002
54	Сооружение-техническая дорога подъезд к кладбищу протяжённостью 200 м	Томская область, Шегарский район, д Батурино ул. Новая, 1К	2002
55	Сооружение-техническая дорога подъезд к водонапорной башне протяжённостью 103 м	Томская область, Шегарский район, д Батурино, ул.Сибирская, 1Б	2002
56	Сооружение-техническая дорога к площадке временного хранения и сортировки ТБО протяжённостью 532 м	Томская область, Шегарский район, д Батурино ул. Сибирская, 1В	2002

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах МО.

№	Показатели	Единица измерения	Данные на 2015 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	43,267
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	266335
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км ²	
4	Площадь застроенной территории	км ²	

В результате анализа улично-дорожной сети МО Баткатское сельское поселение выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

3. Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .

На территории МО Баткатское сельское поселение объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в поселках на 2010 г составил 130 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 370 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;
- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Баткатского сельского поселения.

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм .	2017	2018	2019
Критерии доступности для населения транспортных слуг	Система автомобильных улиц и дорог	км	43,267	43,267	43,267
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м	2704	5408	8112
Показатели спроса на развитие улично-дорожной сети	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	43,267	43,267	43,267
Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	100	100	100
	Безопасность дорожного движения	%	6,25	12,5	18,75
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	2,7	2,7	2,7

5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1 м. Тротуары расположены в следующих местах: с.Баткат , ул.Кирова д.1-д.15 ; с.Баткат ул.Школьная д.1 – д.5, с.Баткат ул.Дзержинского д.1 – д.39 ; с.Каргала ул.Юбилейная д.2 – д.10.

Таблица 5.

Населенный пункт	Показатели	Ед. изм.	Кол-во	Реконструкция на 1 оч.
с.Баткат	Протяженность улично-дорожной сети, всего:	км	13,563	
	главных улиц	км	5,093	
с.Каргала	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	8,710	
	главных улиц	км	3,695	
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	4,923	
с.Вознесенка	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	4,425	
	главных улиц	км	2,210	
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	2,215	
д.Перелюбка	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	2,268	
	главных улиц	км	1,758	
	второстепенных дорог	км	0,510	
д.Кайтес	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	1,267	
	главных улиц	км	1,028	
	второстепенных дорог	км	0,239	
с.Бабарыкино	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	7,590	
	главных улиц	км	2,303	
	второстепенных дорог	км	5,287	
д.Малое Бабарыкино	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	2,464	
	главных улиц	км	1,517	
	второстепенных дорог	км	0,947	
д.Батурино	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	2,891	
	главных улиц	км	2,056	
	второстепенных дорог	км	0,835	

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а

также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 3,11 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 1089 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 3 поста. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение южнее границы села:

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;

- СТО - мощностью один пост - 1 объект.

Так как в населенных пунктах МО Баткатское сельское поселение дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

**Перечень
программных мероприятий Программы комплексного развития систем
транспортной инфраструктуры на территории Баткатского сельского поселения
на 2017-2019 годы**

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по адресу: Томская область, Шегарский район, с.Баткат, ул.Ленина от дома №34 до дома №81, с.Каргала, ул.Юбилейная (выезд из села), ул.Чапаева (подъезд к ФАП)	2017	4642,357	администрация сельского поселения
2.	Реконструкция автодороги с.Баткат ул.Дзержинского № домов 1-39	2017 г.	171,67	администрация сельского поселения
3.	Реконструкция автодороги с.Баткат ул.Кирова № домов 28-95	2018 г.	128,75	администрация сельского поселения

4.	Реконструкция автодороги с.Баткат ул. Рабочая № домов 3-27	2018 г.	128,75	администрация сельского поселения
5.	Реконструкция автодороги с.Баткат ул.Новая № домов 2-4	2017 г.	171,67	администрация сельского поселения
6.	Реконструкция автодороги с.Каргала ул. Гагарина № домов 1-22	2019 г.	275,5	администрация сельского поселения
7.	Реконструкция автодороги с.Вознесенка , ул.Новая № домов 1-17	2018 г.	128,75	администрация сельского поселения
8.	Реконструкция автодороги с.Бабарыкино ул. Набережная № домов 20-52	2019 г.	275,5	администрация сельского поселения
9.	Реконструкция автодороги д.Перелюбка ул. Лесная № домов 1-35	2017 г.	171,67	администрация сельского поселения
10.	Реконструкция автодороги с.Вознесенка-д.Перелюбка 644 метра	2018 г.	128,75	администрация сельского поселения

6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Баткатского сельского поселения.

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения	Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)			
			начало	окончание			на весь период 2017-2019 гг.	по годам		
								2017	2018	2019
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков	Повышение качества улично-дорожной сети	2017	2019	4347,0	8112 м	4347,0	1449,0	1449,0	1449,0

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость	Единица измерения	Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)			
			2017	2019			2017	2018	2019	2020
2	Уличное освещение	Безопасность движения	2017	2019	1216,2	142 шт	1216,2	405,4	405,4	405,4

6.1. Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Баткатского сельского поселения на 2017 - 2019 годы, составляет 5563,2 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2019 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Баткатского сельского поселения, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на реализацию		
		2017	2018	2019
1	Ремонт дорог	1449,0	1449,0	1449,0
2	Освещение	405,4	405,4	405,4

В результате анализа состояния улично- дорожной сети Баткатского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 года) приведено в таб.8

Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПТР Баткатского сельского поселения, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. Местный бюджет	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	4347,0	0	0	4347,0	0
2	Освещение	1216,2	0	0	1216,2	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2019 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Баткатского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
 - транспортная доступность населенных пунктов поселения нормальная, за исключением д. Малое Бабарыкино в период весеннего паводка;
 - наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
 - состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;
- доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально-экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Баткатского сельского поселения.

Администрация Баткатского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 3 года и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Вверификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.